

**VENDIM**  
**Nr.1050, datë 21.7.2008**

**PËR FURNIZIMIN E ANIJEVE TË PESHKIMIT ME GAZOIL, PA AKCIZË**

Në mbështetje të nenit 100 të Kushtetutës, të pikës 1 e, të nenit 19 të ligjit nr.8976, datë 12.12.2002 “Për akcizat”, të ndryshuar, të shkronjës “x” të nenit 199 të ligjit nr.8449, datë 27.1.1999 “Kodi Doganor i Republikës së Shqipërisë” dhe të pikës 7 të nenit 14 të ligjit nr.8450, datë 24.2.1999 “Për përpunimin, transportimin dhe tregtimin e naftës, gazit dhe nënprodukteve të tyre”, të ndryshuar, me propozimin e Ministrit të Financave dhe Ministrit të Mjedisit, Pyjeve dhe Administrimit të Ujërave, Këshilli i Ministrave

**VENDOSI:**

1. Furnizimi me gazoil, pa akcizë, i subjekteve, juridike apo fizike, të peshkimit, kryhet vetëm nga persona të pajisur me lejet përkatëse, në përputhje me ligjin nr.8450, datë 24.2.1999 “Për përpunimin, transportimin dhe tregtimin e naftës, gazit dhe nënprodukteve të tyre”, të ndryshuar.

2. Furnizimi me gazoil pa akcizë për subjektet e peshkimit realizohet vetëm nga magazinat doganore, me faturë tatimore shitjeje, me TVSH.

3. Subjektet, juridike dhe fizike, të peshkimit, të cilat përfitojnë gazoil, pa akcizë, janë të detyruara të:

a) pajisen me licencë peshkimi;

b) regjistrohen në organet tatimore dhe të shesin prodhimin e tyre me faturë tatimore, me TVSH.

Nëse nuk plotësohet njëri prej kriterëve të mësipërme, nuk përfitohet përjashtimi i akcizës.

4. Çmimi i gazoilit të shitur pa akcizë është çmimi, që magazina doganore, si furnizim bordi, zbaton ditën e furnizimit të subjektit të peshkimit, si çmim shitjeje, pa akcizë, por me TVSH. Kjo e fundit është e kreditueshme për blerësin e gazoilit.

5. Furnizimi i anijeve të peshkimit bazohet në normativat bazë të harxhimit të karburantit, sipas anijeve dhe llojit të peshkimit, në përputhje me shtojcën 1, që i bashkëlidhet këtij vendimi, por, në asnjë rast, vlera e përgjithshme e karburantit të furnizuar, gjatë një 6-mujori, nuk mund të jetë më e madhe se 80% e vlerës së përgjithshme të produktit të peshkimit, të shitur me faturë tatimore, me TVSH, gjatë kësaj periudhe. Në rast të kundërt, degët e tatim-taksave njoftojnë zyrtarisht subjektet furnizuese për ndërprerjen e furnizimit me gazoil, deri në përmbushjen e këtij kushti.

6. Furnizimi me gazoil, pa akcizë, për anijet e peshkimit do të realizohet sipas procedurave, të përcaktuara në udhëzimin e përbashkët të Ministrit të Financave dhe të Ministrit të Mjedisit, Pyjeve dhe Administrimit të Ujërave, dhe sipas sasive, kushteve e kriterëve të parashikuara në këtë vendim.

7. Lënda djegëse gazoil, pa akcizë, që do të përdoret për nevoja të peshkimit duhet të jetë e ngjyrosur me ngjyresin fiskal të standardit të BE-së, (Solven Yellow 124, me emër shkencor N-etil-N-[2-[1-(2-isobutossietossi) etil]-4-(fenilazo)aniline). Niveli i ngjyrimin është jo më pak se 6 mg/l gazoil dhe jo më shumë se 9 mg/l.

8. Ngjyrosja e gazoilit realizohet në magazinat doganore ose në autobotet, të cilat furnizojnë anijet e peshkimit, përpara procesit të plumbosjes së autobotit.

9. Policia tatimore ka të drejtë të kontrollojë serbatorët e automjeteve, pikat e tregtimit me pakicë të karburanteve, si dhe të gjitha subjektet, që nuk përfitojnë gazoil nga ky vendim, për karburant me ngjyrosës fiskal.

10. Në rast se vërehen shkelje të rregullave, për administrimin dhe menaxhimin e

procesit, pavarësisht nga procedimi penal, organet tatimore kërkojnë zhdëmtimin e dëmit nga subjektet përfituese, në përputhje me shkronjat “a” e “b” të nenit 44 të ligjit nr.8976, datë 12.12.2002 “Për akcizat”, të ndryshuar.

11. Ngarkohen Ministria e Financave, nëpërmjet Drejtorisë së Përgjithshme të Doganave, dhe asaj të Tatimeve dhe Ministria e Mjedisit, Pyjeve dhe Administrimit të Ujërave të ndjekin procedurat dhe rregullat e furnizimit me gazoil, pa akcizë, të anijeve të peshkimit.

12. Të gjitha vendimet e tjera, që bien në kundërshtim me këtë vendim shfuqizohen.

Ky vendim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare dhe i shtrin efektet me hyrjen në fuqi të ligjit nr.9945, datë 26.6.2008 “Për një ndryshim në ligjin nr.8976, datë 12.12.2002 “Për akcizat””.

KRYEMINISTRI  
**Sali Berisha**

## SHTOJCË 1

### **NORMATIVAT TEKNIKE DHE TEKNOLOGJIKE TË KONSUMIT TË KARBURANTIT PËR ANIJET E PESHKIMIT**

I. Peshkimi fundor – Pellagjik (Koeficienti Lit/Kg = 0.84)

A – anije peshkimi 150 hp

- Konsumi orar max. = 165 gr/hp/orë x 150 = 24.7 kg/orë = 29.3 lit/orë

- Konsumi orar/mes. i shfrytëzimit = 29.3 x 0.7 = 20.5 lit/orë

B – Anije peshkimi 300 hp

- Konsumi orar max. = 165 gr/hp/orë x 300 = 49 kg/orë = 58.2 lit/orë

- Konsumi orar/mes. i shfrytëzimit = 58.2 x 0.7 = 40.8 lit/orë

C- Anije peshkimi 400 hp

- Konsumi orar max. = 165 gr/hp/orë x 400 = 66 kg/orë = 78.4 lit/orë

- Konsumi orar/mes. i shfrytëzimit = 78.4 x 0.7 = 54.9 lit/orë

D- Anije peshkimi 600 hp

- Konsumi orar max. = 165 gr/hp/orë x 600 = 99 kg/orë = 117.6 lit/orë

- Konsumi orar/mes. i shfrytëzimit = 117.6 x 0.7 = 82.3 lit/orë

E- Anije peshkimi 1000 hp

- Konsumi orar max. = 165 gr/hp/orë x 1000 = 165 kg/orë = 196 lit/orë

- Konsumi orar/mes. i shfrytëzimit = 196 x 0.7 = 137.2 lit/orë

II. Peshkimi me rrethim

A- Anije peshkimi 80 deri 600 hp

- Konsumi orar max. = 165 gr/hp/orë x 300 = 49 kg/orë = 58.2 lit/orë

- Konsumi orar/mes. i shfrytëzimit = 58.2 x 0.50 = 29.1 lit/orë

III. Peshkimi selektiv

A- Anije peshkimi 80 hp

- Konsumi orar max. = 165 gr/hp/orë x 80 = 14.4 kg/orë = 17 lit/orë
- Konsumi orar/mes. i shfrytëzimit = 17 x 0.7 = 12 lit/orë

**B-M/Flluga peshkimi 40 hp**

- Konsumi orar max. = 165 gr/hp/orë x 40 = 6.6 kg/orë = 8 lit/orë
- Konsumi orar/mes. i shfrytëzimit = 8 x 0.7 = 5.6 lit/orë

**C-M/Lanca peshkimi 20 hp**

- Konsumi orar max. = 165 gr/hp/orë x 20 = 3.4 kg/orë = 4 lit/orë
- Konsumi orar/mes. i shfrytëzimit = 4 x 0.7 = 2.8 lit/orë

**D-M/Lanca peshkimi 10 hp**

- Konsumi orar max. = 165 gr/hp/orë x 10 = 1.7 kg/orë = 2 lit/orë
- Konsumi orar/mes. i shfrytëzimit = 2 x 0.7 = 1.4 lit/orë

Në përlllogaritjet e konsumit faktik të karburantit për anije dhe forma të ndryshme peshkimi janë marrë në konsideratë:

1. Gjysmë orë ndezje e motorit në bankinë para nisjes për të arritur parametrat teknikë të punës, si dhe praktikë nisje.
2. Në Durrës e Vlorë, dy orë ecje e lirë deri në zonën e peshkimit dhe dy orë kthim në port.
3. Në Shëngjin dhe Sarandë, një orë ecje e lirë deri në zonën e peshkimit dhe një orë kthim në port.
4. 20% e kohës në peshkim, llogaritet në lëshim veglash peshkimi dhe virim.
5. 10% ecje e lirë, motori në minimum, grisje e karikim trate, kolaudim pajisje peshkimi etj.
6. Rreth 60% e kohë pune efektive, tralim.
7. Janë marrë në konsideratë edhe rastet e kthimit në port pa peshkim, për kohë të keqe, defekte teknike etj.
8. Të gjitha përlllogaritjet, kanë si qëllim të përcaktojnë vetëm konsumin orar të karburantit, e për rrjedhojë sasia e karburantit që do të rimbursohet del nga koha e punës faktike në det të anijes, shumëzuar me konsumin e aprovuar në orë të paraqitur më sipër.

Në përfundim përcaktimi i normativës së harxhimit të karburantit për anijet e peshkimit, është bërë në vija të përgjithshme mbi bazën e formulës:

$$K = 0.70 \times HP (\max) \times \frac{S}{D} \times T$$

**K** → Konsumi i karburantit të motorit për një kohë të caktuar

**0.70** → Koeficient mesatar i përdorimit të motorit

**HP (max)** → Fuqia maximale e motorit në HP (kuaj fuqi)

**S** → Konsumi specifik i motorit sipas llojeve në gr/hp/orë

**D** → Densiteti i karburantit = 0.84

**T** → Koha në punë e motorit, (e cila mund të zëvendësohet me distancën e përshkruar në milje, pjesëtuar me shpejtësinë në nyje të anijes